

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

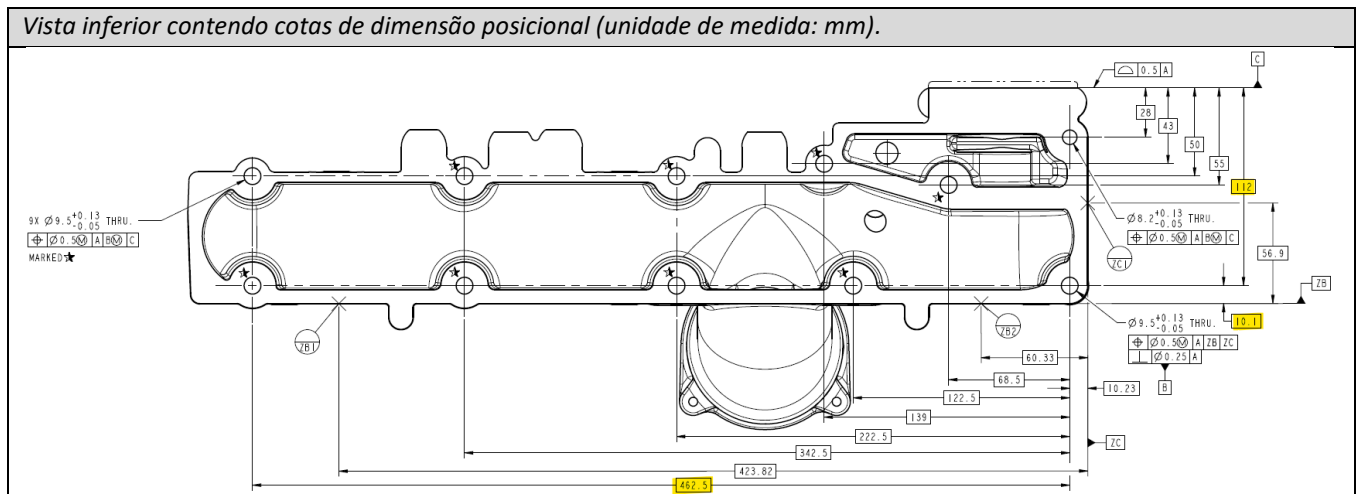
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D748-01PI	8409.99.15	Ex 001 - Coletor de admissão de ar em liga de Alumínio EN ACAISi9Cu3(Fe), injetada sob alta pressão (DF = Die casting) em câmara fria, para motores de ignição por compressão (Ciclo Diesel) de veículos caminhões e ônibus.

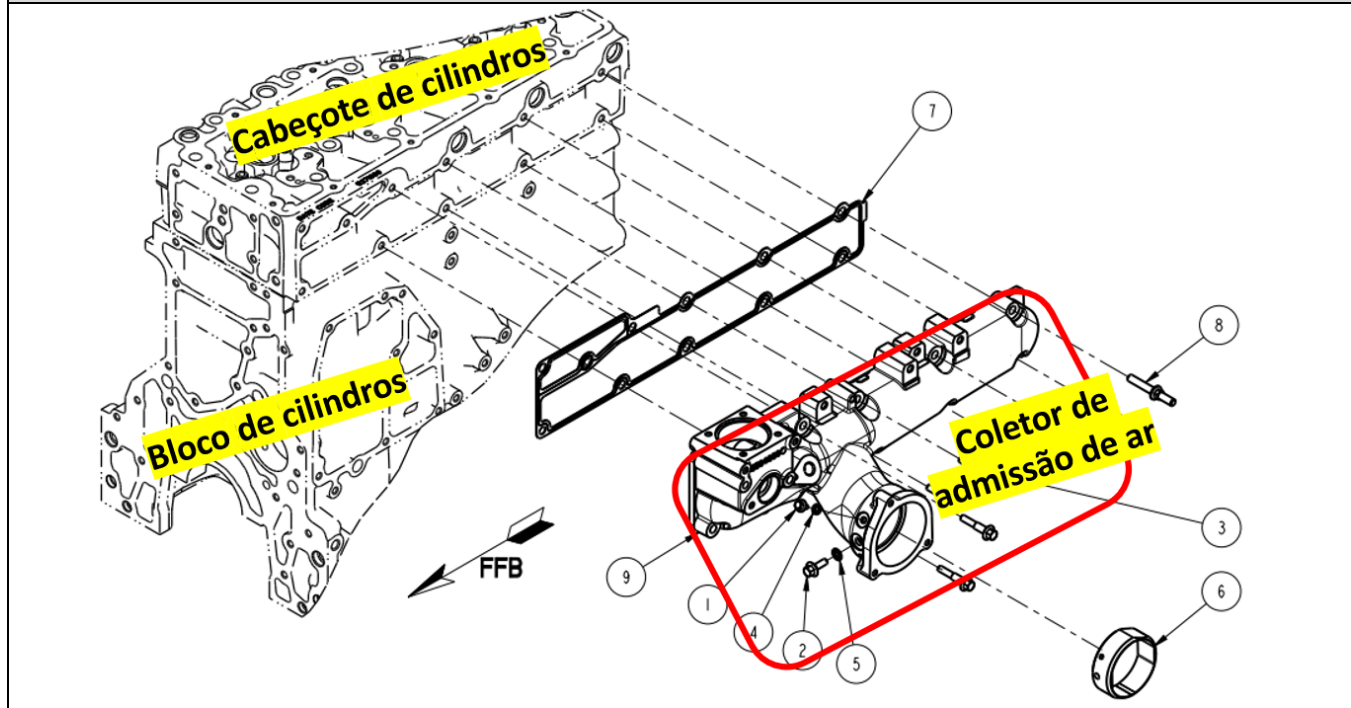
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Denominação:** coletor de admissão de ar.
- **Material:** Liga de alumínio fundida modificada 319.0 (UNS A03190)
- **Processos de manufatura:** a liga de alumínio é fundida em alta temperatura e injetada sobre alta pressão em câmara fria, processo conhecido como die-casting ou fundição em molde permanente por gravidade. O material bruto é usinado em superfícies cruciais de montagem para obter dimensões controladas em planicidade, posicional, perpendicularidade, rugosidade etc.
- **Roscas de aperto:** Roscas métricas M6x1,0-6H, M8x1,25-6H, M14x1,5-6H.
- **Furos de fixação passantes:** diâmetro de 9 mm a 9,5 mm (+0,13 mm / -0,05 mm).
- **Dimensão de comprimento aproximado:** 500,0 mm.
- **Dimensão de largura aproximada:** 122,1 mm.
- **Ensaio de estanqueidade:** 100% das peças, hidrostático à 60 Psi (4,136 bar).

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Vista de autopeça aplicada.



3. Aplicação do item importado:

Sistema de admissão de ar de motores de ignição por compressão (diesel) instalados em veículos automotores de linha pesada.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Conduzir e distribuir o ar de admissão proveniente do sistema de admissão do motor até os condutos de admissão dos cilindros, assegurando a vedação e a distribuição uniforme do fluxo de ar de alimentação do motor de ignição por compressão fabricado pela empresa pleiteante.